

Climat > 9 propositions pour que l'Europe change d'ère

Part des réductions
d'émissions pour
respecter notre
budget carbone*

D'ici à 2050 pour respecter l'accord de Paris, l'Union européenne doit au minimum :

1/ Fermer toutes les centrales au charbon

450 à 1500 Mds €

24%

Substitution par les énergies renouvelables et/ou le nucléaire, en fonction d'une réévaluation des coûts économiques et écologiques (gestion de l'intermittence, sécurité, etc.) de chaque filière.

2/ Généraliser la voiture à moins de 2L/100km

0 à 70 Mds €/an

14%

Politique réglementaire favorisant systématiquement les véhicules les plus économes, et bannissant les plus émetteurs de gaz à effet de serre.

3/ Accomplir la révolution du transport en ville

750 à 1050 Mds €

6%

Poursuite du développement des transports collectifs en site propre, en synergie avec le vélo, encouragement du covoiturage, développement des réseaux de bus express dans le périurbain, limitation de l'étalement des villes. Le but : diviser par 2 le recours aux véhicules particuliers en ville et autour des villes.

4/ Relier les grandes métropoles par des trains rapides

1000 à 1700 Mds €

9%

Priorité au train pour le transport de passagers à moyenne distance, grâce en particulier à l'amélioration des réseaux existants et à l'extension des lignes à très grande vitesse.

5/ Inventer l'industrie lourde post-carbone

300 Mds €

7%

Priorité à l'économie circulaire et à l'écoconception, renforcement du marché européen des quotas d'émission, soutien à la recherche, notamment sur la capture-séquestration du CO₂, afin de diviser par deux les émissions du secteur.

6/ Rénover les logements anciens

5000 à 8500 Mds €

17%

Vers la sobriété énergétique pour la quasi-totalité de l'habitat construit avant 1990, et décarbonation du chauffage (pompes à chaleur, bois, solaire thermique), afin de diviser par quatre les émissions des chauffages résidentiels.

7/ Lancer le grand chantier de rénovation des bâtiments publics

1200 à 2200 Mds €

4%

Rénovation systématique des bâtiments publics non-résidentiels (écoles, hôpitaux, etc.) à un rythme de 3% du parc par an, grâce à la mise à disposition d'outils de financement de long terme et à taux d'intérêt bas. Le but : des bâtiments publics à consommation d'énergie quasi-nulle.

8/ Développer la filière bois et matériaux "biosourcés"

4 Mds €

3%

Multipliation par trois du recours au bois dans le bâtiment, soutien aux investissements dans les matériaux « bio-sourcés » ainsi que dans la reforestation, limitation de l'artificialisation des terres.

9/ Réussir le passage à l'agriculture durable

0 €

5%

Division par deux du gaspillage alimentaire.

Pour l'élevage, priorité à la qualité et non à la quantité, via des politiques de label et d'origine protégée des animaux, et l'adaptation des modes de rémunération des éleveurs.

* **Budget carbone** : plafond d'émission de gaz à effet de serre visé en 2050 correspondant à une division par quatre des émissions de 1990 des pays européens.

The Shift Project, association reconnue d'intérêt général, est un think-tank dont la mission est d'éclairer et influencer le débat sur la transition énergétique en Europe :

- **ÉCLAIRER** : nous constituons des groupes de travail autour des enjeux les plus délicats et les plus décisifs de la transition ;
- **INFLUENCER** : nous faisons la promotion des recommandations de nos groupes de travail auprès des décideurs politiques et économiques.

The Shift Project est soutenu par de grandes entreprises françaises et européennes qui veulent faire de la transition énergétique leur priorité stratégique.

Contacts :

Matthieu Auzanneau, directeur

+33 (0) 6 80 91 94 29

matthieu.auzanneau@theshiftproject.org

Zeynep Kahraman, cheffe de projet

+33 (0) 6 13 06 57 65

zeynep.kahraman@theshiftproject.org